

SKY CLIMBER

N.V. SKY CLIMBER EUROPE S.A.

Boomsesteenweg 14

2630 Aartselaar

BELGIUM / EUROPE

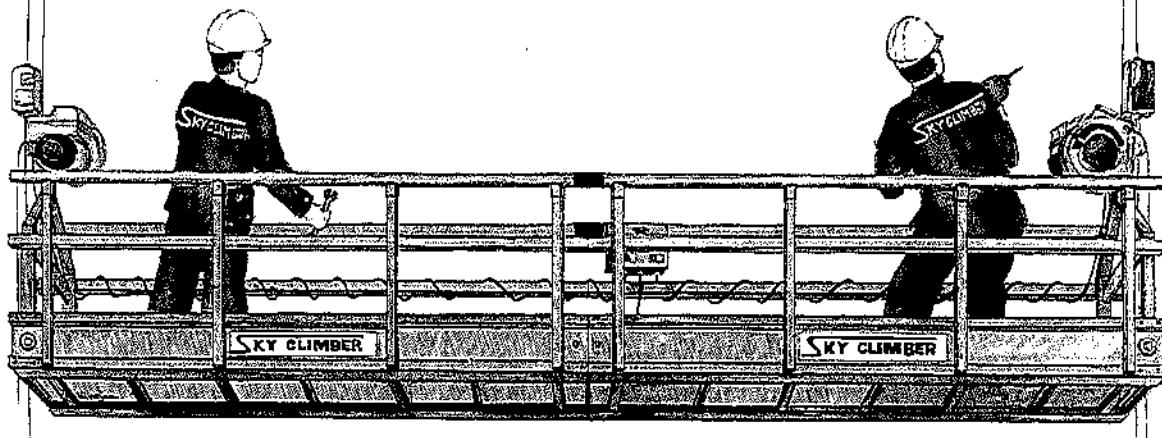
Tel : +32-(0)3-887.81.20

Fax : +32-(0)3-887.09.94

E-mail: info@skyclimber.be

<http://www.skyclimber.com>

GEBRUIK en VEILIGHEID INSTRUKTIES



AAN DE WERKGEVER :

Het is noodzakelijk dat de operateur van SKY CLIMBER materiaal, deze handleiding leest, begrijpt, en opvolgt zoals wordt voorgeschreven.



WAARSCHUWING : Ieder Gebruik van deze uitrusting, anders dan voorgeschreven in deze handleiding, is de verantwoordelijkheid van de bedienaar en kan leiden tot ernstige verwondingen en zelfs de dood.

ONTHOUD DAT VEILIGHEID ZOWEL UW VERANTWOORDELIJKHEID IS EVENALS DIE VAN DE OPERATEUR !

INHOUDSOPGAVE :

	<u>Pagina</u>
VOORWOORD	4
Hoofdstuk 1 - VEILIGHEID :	6
1.0 Inleiding	6
1.1 Operateur.....	6
1.2 Veiligheidsuitrusting	6
1.3 Algemeen	7
1.4 Dakophangconstructie.....	7
1.5 Staalkabel	8
1.6 Aandrijving	8
1.6.1 Algemeen	8
1.6.2 Aangedreven Takel	9
1.7 Besturing.....	9
1.8 Bedienaar / Werk Platform.....	9
1.9 Omgevingsgevaren.....	10
1.10 Gevaarlijke Activiteiten : Lassen	10
1.11 Corrosieve Omgeving	11
1.12 Veiligheidslabel / Instructies	11
1.13	
Hoofdstuk 2 - INLEIDING / BESCHRIJVING :	12
2.0 Inleiding.....	12
2.1 Algemene Kenmerken	12
2.2 Elektrisch Aangedreven Takel	12
2.2.1 Technische Specificaties	13
2.2.2 Besturing	14
2.2.3 Slinger / Handwiel	14
2.2.4 Takelrem	14
2.3 Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging	15
Hoofdstuk 3 - WERKING / INSTALLATIE & INSHEREN :	16
3.0 Algemeen	16
3.1 Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging.....	16
3.1.1 Installatie	16
3.1.2 Werking	17
3.2 Noodhandelingen - Spanningspanne	17
3.2.1 Stijgen - Optionele Slinger / Handwiel	18
3.2.2 Dalen - Gecontroleerd Dalen Hefboom	18
3.3 Elektrisch Aangedreven Takel	19
3.3.1 Algemeen	19
3.3.2 Spanningstoevoer	19
3.3.3 Gebruik bij Onderspanning	19
3.3.4 Voedingskabels.....	19
3.3.5 Thermische Beveiliging	20
3.4 Takelwerking	20
3.5 Takel Installatie en Inscheren	20
.....	

INHOUDSOPGAVE (Vervolg)

Hoofdstuk 4 Staalkabel :	22
4.0 Kabels.....	22
4.1 Specificaties en Voorbereiding.....	22
4.1.1 Specificaties	22
4.1.2 Voorbereiding	22
4.2 Manipulatie / Gebruik / Opslag.....	23
4.2.1 Algemeen	23
4.3 Inspectie / Vervanging Criteria	24
4.4 Sky Climber Kabelhaspel	25
Hoofdstuk 5 - INSPECTIE en ONDERHOUD :	26
5.0 Algemene Informatie	26
5.1 Soorten Inspecties	26
5.1.1 Inspectie in het bedrijf	26
5.1.2 Inspectie op het werkterrein	26
5.2 Inspectie Frequentie	26
5.3 Persoonlijke Beveiligingen	28
5.4 Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging Inspectie / Functionele Testen	29
5.4.1 Werk Omgeving.....	29
5.4.1.1 Groep 1 – Normaal	29
5.4.1.2 Groep 2 - Vervuild.....	29
5.4.1.3 Groep 3 - Vorst.....	30
5.4.2 Inspectie van een Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging	30
5.4.2.1 Inspectie van de werking	30
5.4.2.2 Inspectie van het draagvermogen.....	32
Inspectie en Onderhoud van takelonderdelen	32
Hoofdstuk 6 - STORINGZOEKEN	33
Hoofdstuk 7 - PLATFORM VERPLAATS INSTRUCTIES	35
Hoofdstuk 8 - VEILIGHEIDSCONTROLELIJST	36
8.1 Dagelijkse Checklist formulier	36
8.2 Set-up Checklist formulier	37

FOREWORD



All procedures herein are based on the use of the machine under proper operating conditions, with no deviations from original design intent....as per CE regulations.

READ & HEED !

AAN DE ERVAREN SKY CLIMBER ® OPERATEUR :

Een typische eerste reactie van een ervaren operateur bij een gebruikershandleiding is, "Waarom moet ik het lezen? Ik heb voldoende ervaring met Sky Climber om zelf een handleiding te schrijven." U hebt misschien gelijk, maar hoor ons aan alvorens U deze handleiding ter zijde legt.

De nieuwe standaard voor Europese Veiligheid (EN1808) schrijft voor dat bij ieder toestel een handleiding moet worden meegeleverd. De intentie van deze handleiding is, om de ervaren gebruiker te herinneren aan de veilige werkwijze wat hij trouwens altijd zou moeten doen. Gebruikt U de installatie volgens het boekje of werkt U wel eens op een verkorte wijze?

Hebben we iets belangrijks vergeten? Kan U niet instemmen met iets in deze handleiding? Zo ja, Laat ons het weten. Ons adres, fax en E-mail kan U terugvinden op de voorzijde van deze handleiding. Uw ideeën zijn altijd welkom


AAN DE NIEUWE SKY CLIMBER ® OPERATEUR :

Welkom bij de steeds toenemende groep van Sky Climber gebruikers !

We weten dat de Sky Climber Takel op een veilige en manier kan gebruikt worden. Juist gebruik en onderhoud zullen dan ook bijdragen tot een jarenlange werking van deze Takel.

Deze handleiding zal U doorheen de verschillende onderdelen leiden, en zo bijdragen tot een veilig gebruik van een Sky Climber takel

In de handleiding zullen de woorden WAARSCHUWING, AANDACHT en NOTA in vet lettertype voorkomen.

"**WAARSCHUWING**" wordt voorafgegaan door het symbool  en, de bijbehorende boodschap, is onderlijnd. Dit duidt op mogelijke verwonding indien de juiste procedure niet is opgevolgd tijdens gebruik of door onderhoud. Lees altijd deze berichten, zorg dat U ze begrijpt en voer ze ook steeds uit zoals voorgeschreven.

"**AANDACHT**" geeft een gevaar / beschadiging aan voor het produkt of onderdelen, indien de juiste procedures niet gevolgd worden. Bij dit bericht is extra aandacht vereist om mogelijke beschadiging van het materiaal te voorkomen.

"**NOTA**" wordt gebruikt om bijkomende informatie te verschaffen of de nadruk te leggen op de besproken procedures.

Deze **WAARSCHUWINGEN** en **AANDACHTS**berichten zijn niet alles omvattend. Het is echter niet mogelijk voor Sky Climber Europe om alle mogelijke manieren van toepassing, onderhoud en gevaren te kennen, te evalueren en te adviseren. Daarom is het uiterst belangrijk dat indien afgeweken wordt van de voorgeschreven procedures (niet aangeraden), de nieuwe gebruikte methode overwogen wordt als zijnde veilig voor mens en machine.

Alles is in het werk gesteld om deze handleiding zo volledig en nauwkeurig mogelijk op te stellen. Sky Climber behoudt echter het recht om ten alle tijden wijzigingen / verbeteringen aan te brengen aan zijn produkten. Daarom is het mogelijk dat veranderingen aangebracht aan de Sky Climber Takel of toebehoren niet worden beschreven in deze handleiding.



WAARSCHUWING : Gebrek aan inspectie of onderhoud, of een onjuist gebruik van takel en toebehoren kunnen leiden tot ernstige verwondingen en zelfs de dood.

HOOFDSTUK 1 VEILIGHEID

VOORKOM ONGELUKKEN !

Lees en volg deze veiligheidscontrolelijst. Het bevat alle veiligheidsvoorschriften volgens nationale wetgeving, alsook aanbevelingen door Sky Climber Europe. Volg de van toepassing zijnde richtlijnen en wetten (Federaal, lokaal, ...) m.b.t. de veiligheid; ze zijn een minimum standaard voor het veilig werken met Sky Climber materiaal.

1.0 INLEIDING

Sky Climber Takels en toebehoren zijn ontworpen en vervaardigd volgens de hoogste veiligheidsstandaards in de industrie. **ONGELUKKEN ZULLEN VERMEDEDEN WORDEN INDIEN U VOLGENDE INSTRUCTIES NAUWGEZET VOLGT.** Het is de verantwoordelijkheid van de operateur, dat zowel hijzelf als zijn medewerkers vertrouwt zijn met deze handleiding alvorens gebruik te maken van de Takel en bijbehorende uitrusting. Vanaf het moment dat de onderdelen / toestellen Sky Climber verlaten, is de operateur verantwoordelijk voor het veilig gebruik en het onderhoud van de toestellen.

1.1 OPERATEUR

- 1.1.1 Personen die werken met hangbruggen moeten :
 - Mentaal en fysisch gezond zijn om met hangbruggen op niveaus te werken.
 - Bekwaam zijn om deze handleiding te lezen en hem te begrijpen.
- 1.1.2 Indien een operateur lijdt aan plotse beroertes of minder valide is, zal hij niet in de hoogte werken.
- 1.1.3 Operateurs moeten veiligheidsbewust zijn, verantwoordelijkheidszin hebben, en mogen niet onder invloed zijn van alcohol, drugs of andere verdovende middelen.

1.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING

- 1.2.1 Gebruikers van hangbruginstallaties moeten ten alle tijden een veiligheidsharnas dragen dat d.m.v. een veiligheidstouw en -haak is gekoppeld aan een afzonderlijk opgehangen leeflijn. Koppel nooit het veiligheidsharnas, veiligheidstouw en -haak los alvorens de begane grond bereikt is of een andere veilige uitstap plaats.
- 1.2.2 Gebruik steeds een kort veiligheidstouw (max. 2m) en plaats de vanghaak zo hoog mogelijk op de levenslijn.

1.3 ALGEMEEN

- 1.3.1 Zorg dat U de werking van deze uitrusting kent en begrijpt. Personen die monteren, demonteren, herstellen en gebruik maken van de produkten, moeten zeer vertrouwd zijn met het produkt als ook met de federale, lokale en staatsregels die betrekking hebben tot deze uitrusting.
- 1.3.2 Opleiding omtrent het gebruik van Sky Climber materiaal is steeds verkrijgbaar. Contacteer uw dichtstbijzijnde Sky Climber kantoor, aangegeven op de achterzijde van deze handleiding, voor meer inlichtingen.
- 1.3.3 Tijdens het gebruik, monteren, demonteren en uitvoeren van herstellingen moet een veiligheidshelm worden opgezet.
- 1.3.4 Bescherm de gebruikers tegen mogelijk vallende onderwerpen alsook tegen het stoten aan uitstekende obstakels boven het hoofd.
- 1.3.5 Voorzie bescherming tegen vallende objecten onder het platform.
- 1.3.6 Versper de doorgang van personen onder het platform.

- 1.3.7 Werk nooit alleen op een platform indien onmiddellijke hulp niet beschikbaar is in geval van nood. Hou steeds contact met uw overste.
- 1.3.8 Oefen geen overbelasting uit op de takel. De maximum werkbelasting voor iedere takel vindt men verder in deze handleiding en omvat het eigengewicht van de takel, staalkabel, voedingskabel, platform, gereedschap en eventueel ander materiaal.
- 1.3.9 Overschrijd het draagvermogen van het platform niet. Verschillende platformconfiguraties stemmen overeen met verschillende toelaatbare belastingen. (Raadpleeg de laadtabellen voor het desbetreffende platform in de handleiding van platformen).
- 1.3.10 Controleer dagelijks de werking van de Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging of meermaals indien de werkomstandigheden dit eisen.
- 1.3.11 Inspecteer de uitrusting grondig of alle onderdelen goed zijn onderhouden alvorens er gebruik van te maken. De toezichter zal een verantwoordelijke aanduiden die deze controles zal uitvoeren op regelmatige tijdstippen.
- 1.3.12 In geval van panne / problemen aan de machine, staalkabel, platform enz. Contacteer dan uw dichtstbijzijnde herkend Sky Climber vertegenwoordiger en maak geen verder gebruik van de installatie alvorens het defect vervangen of hersteld is.
- 1.3.13 In geval van nood, druk de rode noodstopknop in. Op deze wijze wordt de energievoorziening naar de takel onderbroken. De takel zal niet meer functioneren en de rem van de takel zal ingrijpen. Ontgrendel de noodstopknop niet alvorens het probleem verholpen is.
- 1.3.14 Hangbruginstallaties dienen met de nodige zorg behandeld te worden. Leg de last voorzichtig op het platform. Laat de takel niet op het platform vallen tijdens manipulatie.
- 1.3.15 Gebruik enkel originele Sky Climber wisselstukken voor uw Sky Climber toestellen. Voer geen wijzigingen uit aan een Sky Climber takel en toebehoren.
- 1.3.16 Voorkom bij het betreden of verlaten van een platform of werken op stationaire hoogte dat het platform niet kan wegkantelen van het gebouw d.m.v. een verankering tussen platform en gebouw. Verwijder telkens deze verankering alvorens het platform te bedienen. Beschadiging en verwonding kunnen hiervan een gevolg zijn.

1.4 DAKOPHANGCONSTRUCTIE

- 1.4.1 Controleer of dak, dakrand of kroonlijst voldoende weerstand bieden tegen de krachten ontwikkeld door de hangsteiger. Plaats of bevestig nooit een dakophangconstructie op of aan een zwakke structuur. Indien twijfel, raadpleeg dan een ingenieur en / of een verantwoordelijke van de bouweigenaar.
- 1.4.2 De ophangsystemen zoals: "A"-frame, dakrandbeugel, kroonlijsthaak of dakbalk moeten de hangsteiger kunnen dragen met een minimum veiligheidsfactor van 4:1. Bij enige twijfel, neem contact op met een optuiger (rieger) of een ingenieur.
- 1.4.3 Ankerpunten zijn van toepassing op alle ophangsystemen. Ze moeten loodrecht gepositioneerd worden t.o.v. van de gebouwgevel en goed bevestigd aan een deel van het gebouw dat, evenals het ophangstelsel, in staat is de volledig opgehangen last te dragen. Nota : Vakkundig ontworpen Davit-systemen, vereisen gewoonlijk geen ankerpunten.
- 1.4.4 Maak steeds gebruik van juist gedimensioneerde kabelklemmen. Bij te grote kabelklemmen kan de kabel doorslijpen. Bij te kleine kabelklemmen kan de kabel beschadigd worden.
- 1.4.5 Gebruik nooit vloeistof(reservoir), zand(zakken) of andere niet solide materies als contragewicht. Gebruik steeds solide materies (met gewichtsaanduiding) die op een correcte manier kunnen worden aangebracht en bevestigd op de balk.
- 1.4.6 Moeren gebruikt voor de montage moeten van het zelfborgend-type zijn.
- 1.4.7 Verplaats een dakophangconstructie of dakbalk nooit met daaraan nog een opgehangen platform. Het platform moet eerst worden neergezet op een ondergrond met de ophangkabels slap, alvorens de ophangsystemen te verplaatsen.

1.5 STAALKABEL

- 1.5.1 Overeenkomstig reglementen, voorschriften en industriële standaards is het niet toegestaan om staalkabels te gebruiken die beschadigd zijn door knikken, pletten, opendraaien of andere verdraaiingen van de staalkabelconstructie. Controleer telkens de staalkabel op slijtage en beschadiging voor en tijdens gebruik. Staalkabel is zeer vatbaar voor beschadigingen indien de instructies hieromtrent niet worden nageleefd. Vervang onmiddellijk de staalkabel als één van de volgende situaties zich heeft voorgedaan: blootstelling aan geconcentreerde zuren, bijtende stoffen, corrosie, vuur, elektriciteit, extreme hitte en beschadiging door misbruik.



WAARSCHUWING : Gebruik van geknikte, opengedraaide of ernstig versleten / beschadigde kabels is bij wet niet toegestaan. Gebruik ervan kan leiden tot verwonding of de dood van U zelf of andere personen.

- 1.5.2 Gebruik enkel staalkabels, -klemmen, -kousen en andere gelijksoortige onderdelen gespecificeerd door Sky Climber. Zie hoofdstuk 4 voor meer informatie.
- 1.5.3 Voorzie, indien mogelijk, een kabelophanging met circa 3 meter (10 feet) extra staalkabel onderaan om de kabel in de takel te kunnen inscheren. Sky Climber raadt ten stelligste aan om voldoende staakbellengte te gebruiken, zodat ten alle tijden een veilige ondergrond kan bereikt worden na inschering.



WAARSCHUWING : Indien minder staalkabel gebruikt moet worden zoals hierboven beschreven, is het verplicht de kabeluiteinden om te lussen en te klemmen d.m.v. een kabelklem van het "J"-type. Zie figuur 4.4.

- 1.5.4 Zorg ervoor dat de ophangconstructie zich precies boven de beoogde positie van de platformtakel bevindt.
- 1.5.5 Een dubbele kabelophanging (draagkabel en veiligheidskabel) is verplicht door de Europese veiligheidsvoorschriften. Iedere kabel moet bevestigd worden aan een individueel ophangpunt aan de ophangconstructie.
- 1.5.6 Extra voorzorgsmaatregelen moeten getroffen worden voor de staalkabel tijdens laswerkzaamheden. Zie paragraaf 1.10 voor een opsomming van voorzorgen.
- 1.5.7 Staalkabel hulpstukken ("J"-type klemmen, harpsluitingen and Talurit hulzen) moeten geïnspecteerd worden op klemming bij de eerste belasting en verder bij aanvang van iedere werkdag.

1.6 AANDRIJVING

1.6.1 Algemeen

- 1.6.1.1. Ontkoppel de motor niet van de takel tenzij het platform op een veilige manier ondersteund is.
- 1.6.1.2. In geval van een spanningspanne kan d.m.v. een optionele handel (spindel / hefboom) het platform op- of neerwaarts bewogen worden. Deze optie kan ook gebruikt worden om na het ingrijpen van de Sky Lock het platform terug op de draagkabel te brengen en zodoende de Sky Lock te re-setten. Zie paragraaf 2.2.3 voor het gebruik van de hefboom. Het manueel opwaarts bewegen d.m.v. een handel om vervolgens de Sky Lock te resetten is "VERBODEN" nadat de Sky Lock geactiveerd is door oversnelheid.
- 1.6.1.3. De Nooddaalinrichting kan gebruikt worden om het platform "gecontroleerd" te laten dalen, na een spanningspanne. Zie paragraaf 3.2.2.
- 1.6.1.4. Voorkom dat de voedingskabel verward geraakt met een hindernis of de staalkabels tijdens het stijgen of dalen van het platform.
- 1.6.1.5. Controleer of de voedingskabel voldoende lang is, zodat het platform ongehinderd kan verplaatst worden over de volledige reisweg.

1.6.2 Elektrisch Aangedreven Takel

- 1.6.2.1 Laat een bevoegd persoon de spanning controleren, terwijl met de takel de maximum toegelaten belasting wordt gehesen. De spanning mag dan niet meer dan 10% afwijken van de nominale spanning die is weergegeven op de motorkenplaat
- 1.6.2.2 Controleer of de voedingsbron geaard is aan een punt met een aardweerstand die voldoende laag is.
- 1.6.2.3 Gebruik enkel goedgekeurde stekkers en voedingskabels die voorzien zijn van een trekontlasting. De voedingskabel moet op een correcte wijze zijn samengesteld van takel tot voedingsbron. Controleer de aardgeleiding en gebruik een aardlekdetectie (zoals vereist door lokale reglementering). Neem contact op met uw lokale veiligheidsinstanties voor verdere informatie.
- 1.6.2.4 Zorg dat metalen delen, uitgangen, verdeelkasten en andere onderdelen die in aanraking kunnen komen met spanningsgeleiders, op een correcte wijze geaard zijn.
- 1.6.2.5 Bij gebruik van elektrisch gedreven handgereedschap op een hangbrug, moet een voedingskabel gebruikt worden met aardingsgeleider. Controleer of de gereedschappen goed geaard zijn of werk met dubbel geïsoleerde gereedschappen.

1.7 BESTURING

- 1.7.1 Kijk na of de bedieningsknoppen van de takels zijn uitgeschakeld, alvorens de hoofdschakelaar om te schakelen.
- 1.7.2 Controleer of alle personen verwijderd staan van het platform en dat ze bewust zijn van uw intentie om het platform op- of neerwaarts te verplaatsen.
- 1.7.3 Controleer bij aanvang van het stijgen / dalen, of het platform beweegt volgens het corresponderende commando (drukknop). Het indrukken van de knop "STIJGEN" moet het platform effectief laten opwaarts bewegen. Is dit niet het geval, vraag dan naar een techniker.



WAARSCHUWING : Laat de takel volledig tot stilstand komen alvorens om te schakelen van bewegingsrichting. Dit kan leiden tot het verlies van de controle.

- 1.7.4 De bedieningsknoppen mogen enkel handmatig bediend worden. Bediening van de knoppen door deze te blokkeren, op één of andere wijze, is niet toegestaan.

1.8 BEDIENAAR / WERKPLATFORM

- 1.8.1 Controleer de stijgbeugelbouten dagelijks of deze nog stevig vast zijn en niet verplaatst.
- 1.8.2 Werk nooit met hangsteigers zolang de leuning, kantplank, muurhouders, leeflijnen, veiligheidstouwen en veiligheidsharnas ontbreken.
- 1.8.3 Tracht het platform steeds zo horizontaal mogelijk te houden en corrigeer indien nodig d.m.v. een bediening van slechts één takel.
- 1.8.4 Klim niet over, of sta niet op: leuning, kantplank of delen die ondersteund zijn door het platform. Hel niet over uiteinden of zijkanten van het platform. Gebruik geen ladders of stellingen om van op het platform toch maar aan een hoger niveau te bereiken.
- 1.8.5 Een bootsmanstoel is enkel en alleen bestemd voor het dragen van de operator. Monteren / ophangen van bijkomstige items aan of van de bootsmanstoel is verboden.
- 1.8.6 Probeer niet over te steken van het een platform naar een ander, of eender welke structuur of toestel. Koppelen en ontkoppelen van platformen is enkel toegestaan op grondniveau of op dakniveau.
- 1.8.7 Het platform verhangen naar een andere positie is niet toegestaan wanneer deze nog is opgehangen aan de kabels. Verplaats enkel een hangsteiger naar een andere locatie als deze door een veilige ondergrond wordt ondersteund.
- 1.8.8 Om beschadiging van de aluminium constructie te voorkomen moet ieder contact met zuren, vuur en bijtende materialen vermeden worden. Gebruik houten of uit glasvezel vervaardigde platformen om te werken in bijtende milieus.

1.9 OMGEVINGSGEVAREN



WAARSCHUWING : Contact met spanningsgeleiders kan aanleiding geven tot ernstige verwondingen of zelfs de dood.

- 1.9.1 Informeer federale, lokale of staatsreglementering en richtlijnen bij werken in de nabijheid van elektrische kabels. Contacteer de lokale elektriciteitsverdelers voor veilige werkprocedures alvorens op te tuigen.
- 1.9.2 Maak gebruik van gereedschap met lange stelen voor het werken nabij elektrische geleiders.
- 1.9.3 De minimum afstand tussen elektrische geleiders en platform (incl. Onderdelen) moet 3 meter (15 feet) bedragen.
- 1.9.4 Controleer voor mogelijke obstakels die zich op de verticale reisweg kunnen bevinden. Tracht steeds een goed zicht te hebben, zowel onder als boven het platform. Stop onmiddellijk het platform bij aanraking met een obstakel. Controleer op mogelijke beschadiging van platform en obstakel en / of vasthaken. Ga verder in een veilige richting om het obstakel te ontwijken of te verwijderen.



WAARSCHUWING : Zorg dat de installatie niet overbelast wordt of kabelslapte ontstaat bij het in aanraking komen met een obstakel.

- 1.9.5 Tijdelijke hangbruginstallaties met een hoogte meer dan 40m, en bedoeld om gebruikt te worden op plaatsen met windsnelheden hoger dan 14 m/s (= 50 km/h), moeten op een geschikte wijze verankerd worden.
- 1.9.6 Volg nauwgezet de instructies voor het gebruik en het testen van de Sky Lock Vanginrichting in normale, vervuilde en vorstrijke omgeving.
- 1.9.7 Gebruik van de takel in of nabij een havengebied (corrosieve / zout rijke omgeving), vereist frequentere inspecties. Een grondige inspectie van takels, staalkabels, hulpstukken, en andere onderdelen moet om de 4 uren worden uitgevoerd. Alle onderdelen die aangetast zijn door corrosie of slijtage dienen vervangen te worden.

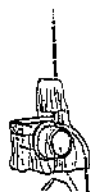


WAARSCHUWING : Een elektrisch aangedreven takel is niet geschikt om in ruimten te werken waar explosiegevaar heerst. Kies voor een perslucht aangedreven takel.

1.10 GEVAARLIJKE AKTIVITEITEN : LASSEN

Tijdens laswerken zullen de gevaren, op elektrocutie en stroomgeleiding doorheen de staalkabels, als volgt vermeden worden.

- 1.10.1 Gebruik geïsoleerde kabelkousen om de staalkabels op te hangen. Isoleer (elektrisch) het resterend gedeelte staalkabel dat zich op het dak bevindt om aarding te voorkomen. Of verwijder het resterend gedeelte vanaf de geïsoleerde kabelkous.
- 1.10.2 Bedek de staalkabel met isolatiemateriaal zowel boven als onder de takel (Zie Fig. 1.1). Een waterslang d.m.v. kleefband bevestigd biedt hier een goede oplossing. Werk als volgt:



Figuur 1.1

- a. Plaats vanaf de Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging een lengte van circa 1,2 meter opwaarts (4 feet). (plaats meer indien vereist door lokale regelgeving)
- b. Plaats onderaan de takel een lengte, voldoende lang, om de vrijhangende staalkabel te isoleren van het platform. Het gedeelte van de staalkabel dat vrijhangt moet geleid en / of afgehouden worden zodat via deze weg geen aarding ontstaat.

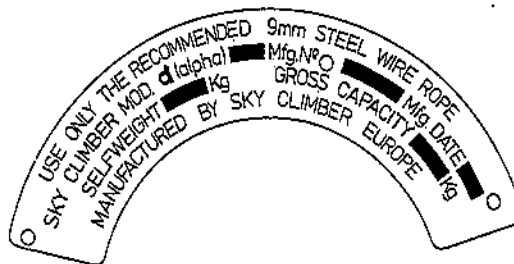
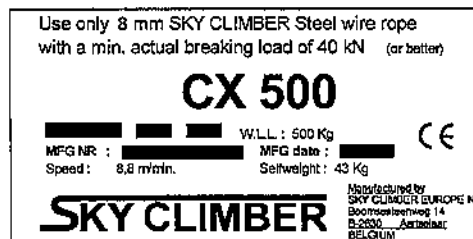
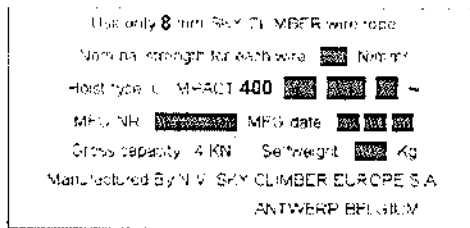
- 1.10.3 Bedek alle takels, Sky Locks en kabelhaspels met een afschermhoes, vervaardigd uit een isolerend materiaal.
- 1.10.4 Breng een aardingsgeleider aan tussen platform en werkstuk. De afmetingen van de geleider moeten groter of gelijk zijn aan de afmetingen van de lasdraad (toevoermateriaal).
NOTA : Het betreft hier een afzonderlijke geleider die niet in serie mag geplaatst worden met de kabel tussen werkstuk en lasapparaat.

1.11 CORROSIEVE OMGEVING

Wanneer Sky Climber installaties gebruikt worden in een corrosieve omgeving, zoals chemisch reinigen, moeten takels en staalkabels gevrijwaard blijven van direct contact met de corrosieve oplossing en agens. Iedere dag, na de laatste afdaling, moet de staalkabel worden gespoeld met een neutraliserende oplossing en worden ingevet. Roestvrije staalkabel, die beter bestand is tegen corrosie werking, is verkrijgbaar bij Sky Climber. Dagelijkse inspectie van de volledige staalkabellengte is verplicht.

1.12 VEILIGHEIDSLABEL / -INSTRUKTIES

Een Sky Climber toestel wordt als volgt gelabeld :



HOOFDSTUK 2 INLEIDING / BESCHRIJVING

2.0 INLEIDING

Deze handleiding omvat de minimum eisen voor veiligheid, gebruik en onderhoud. Volg steeds de federale, lokale en staatsreglementering en voorschriften die betrekking hebben tot een veilig gebruik en onderhoud van deze toestellen.



WAARSCHUWING : Gebrek aan inspectie of onderhoud, of een onjuist gebruik van takel en toebehoren kunnen leiden tot ernstige verwondingen en zelfs de dood.

2.1 ALGEMENE KENMERKEN

De Sky Climber Takel is bestemd voor het vervoer van personen. Hij werkt met een tractieschijf en is in draagbare uitvoering. De takel is gecertificeerd voor CE, Underwriters Laboratory (UL) en het Canadian Standards Association.

Hij klimt op en neer via een 8 of 9mm (naar gelang type) staalkabel en transporteert mens en materiaal naar de gewenste werkplaats.

De Sky Climber takel wordt gebruikt voor het heffen van hangsteigers, werkkooien, bootsmanstoelen en andere goedgekeurde uitrusting bestemd voor hangbrug toepassingen.

De Compact takel is verkrijgbaar in 4 variaties :

- Enkel fasig, 240V/50 Hz , 24V Stuurspanning
- Enkel fasig, 240V/60 Hz , 24V Stuurspanning

- Drie-fasig, 415V/50 Hz , 24V Stuurspanning
- Drie-fasig, 415V/60 Hz , 24V Stuurspanning
- Perslucht

Andere motoren verkrijgbaar op aanvraag



WAARSCHUWING : Een Sky Lock beveiliging, geactiveerd door snelheidsbegrenzer, is verplicht te gebruiken bij ieder takel.

2.2 AANGEDREVEN TAKEL

Een aangedreven Sky Climber takel bestaat uit:

- Tractieschijf / Tandwielkast
- Aandrijfmotor (elektrisch)
 - ⇒ ingebouwde rem (elektromagnetisch of pneumatisch, veer-bekrachtigd)
 - ⇒ opgebouwde Motor sturing
- Centrale bedienerenheid (centrale bedieningskast (CE) / takeigemonteerde sturing (UL))
- Sky Lock Oversnelheidsbeveiliging (geactiveerd door snelheidsbegrenzer).

2.2.1 Technische specificaties

Compact 400					
<i>Motor</i>	50Hz / 1~	60Hz / 1~	50Hz / 3~	60Hz / 3~	Perslucht
<i>Voltage/Druk</i>	220-240V	220-240V	380-415V	380-415V	6 bar
<i>Stroom /Debiet</i>	3.6 A	5.4 A	2.4 A	1.8 A	1.7 m³/min
<i>Kracht</i>	0.55 kW	0.74 kW	0.55 kW	0.88 kW	1.25 kW
<i>Motor snelheid</i>	1420 rpm	1700 rpm	1400 rpm	1690 rpm	1500 rpm
<i>Gewicht</i>	35 kg	36 kg	35 kg	36 kg	30 kg
<i>Laadvermogen</i>	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg
<i>Staalkabel</i>	8mm	8mm	8mm	8mm	8mm
<i>Breukbelasting</i>	44,63kN	44,63kN	44,63kN	44,63kN	44,63kN
<i>Hijssnelheid</i>	8.5 m/min	10.6 m/min	8.4 m/min	10.6 m/min	8.5 m/min
<i>Sky Lock</i>	III (8mm)	III (8mm)	III (8mm)	III (8mm)	III (8mm)

CX 500					
<i>Motor</i>	50Hz / 1~	60Hz / 1~	50Hz / 3~	60Hz / 3~	Perslucht
<i>Voltage/Druk</i>	220-240V	220-240V	380-415V	380-415V	6 bar
<i>Stroom /Debiet</i>	7 A	7.5 A	3.2	2.1	1.7 m³/min
<i>Kracht</i>	0.88 kW	1.1 kW	0.88	1.1	1.25 kW
<i>Motor snelheid</i>	1420 rpm	1710 rpm	1400	1700	1500 rpm
<i>Gewicht</i>	41 kg	43 kg	41 kg	43 kg	30kg
<i>Laadvermogen</i>	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
<i>Staalkabel</i>	8mm	8mm	8mm	8mm	8mm
<i>Breukbelasting</i>	44,63kN	44,63kN	44,63kN	44,63kN	44,63kN
<i>Hijssnelheid</i>	8.5 m/min	9.7 m/min	8.5 m/min	9.7 m/min	8.5 m/min
<i>Sky Lock</i>	III (8mm)	III (8mm)	III (8mm)	III (8mm)	III (8mm)

Alpha 500					
<i>Motor</i>	50Hz / 1~	60Hz / 1~	50Hz / 3~	60Hz / 3~	Perslucht
<i>Voltage/Druk</i>	220-240V	220-240V	380-415V	380-415V	6 bar
<i>Stroom /Debiet</i>	6.8	5.7 A	3.3 A	2.1 A	2 m³/min
<i>Kracht</i>	0.88	0.88 kW	0.88 kW	1.1 kW	0.96 kW
<i>Motor snelheid</i>	1420	1700 rpm	1400 rpm	1700	2800 rpm
<i>Gewicht</i>	62 kg	63 kg	62 kg	63 kg	60 kg
<i>Laadvermogen</i>	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
<i>Staalkabel</i>	9mm	9mm	9mm	8mm	9mm
<i>Breukbelasting</i>	66,1kN	66,1kN	66,1kN	66,1kN	66,1kN
<i>Hijssnelheid</i>	8.5 m/min	9.7 m/min	8.5 m/min	9.7 m/min	8.5 m/min
<i>Sky Lock</i>	III (9mm)	III (9mm)	III (9mm)	III (9mm)	III (9mm)

Alpha 800					
<i>Motor</i>	50Hz / 1~	60Hz / 1~	50Hz / 3~	60Hz / 3~	Perslucht
<i>Voltage/Druk</i>	220-240V	220-240V	380-415V	380-415V	6 bar
<i>Stroom /Debiet</i>	9.4 A	11 A	4.3 A	3.7 A	2 m³/min
<i>Kracht</i>	1.33 kW	1.5 kW	1.1 kW	1.5 kW	0.96 kW
<i>Motor snelheid</i>	1370 rpm	1720 rpm	1410 rpm	1660 rpm	2800 rpm
<i>Gewicht</i>	65 kg	67 kg	66 kg	67 kg	65kg
<i>Laadvermogen</i>	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg
<i>Staalkabel</i>	9mm	9mm	9mm	9mm	9mm
<i>Breukbelasting</i>	66,1kN	66,1kN	66,1kN	66,1kN	66,1kN
<i>Hijssnelheid</i>	8.5 m/min	9.7 m/min	8.5 m/min	9.7 m/min	8.5 m/min
<i>Sky Lock</i>	II (9mm)	II (9mm)	II (9mm)	II (9mm)	II (9mm)

2.2.2 Besturing

Raadpleeg de handleiding "Centrale bedieningskast" voor de uiteenzetting van de centrale bedieningskast.

2.2.2.1 OP en NEER Drukknop :

2.2.2.2 KEUZE SCHAKELAAR :

2.2.2.3 NOODSTOP-knop :

2.2.2.4 GEKONTROLEERD DALEN :

In geval van een spanningspanne kan men d.m.v. het hefboompje, aan de achterzijde van de motor, manueel de takelrem lichten. Deze actie zal vervolgens leiden tot een dalende beweging van het platform met een beperkte (gecontroleerde) snelheid (nml. 8,5 m/min). (Zie Figuur 2.2).

Het lichten van de takelrem is enkel toegestaan na het afkoppelen van de voedingsspanning.



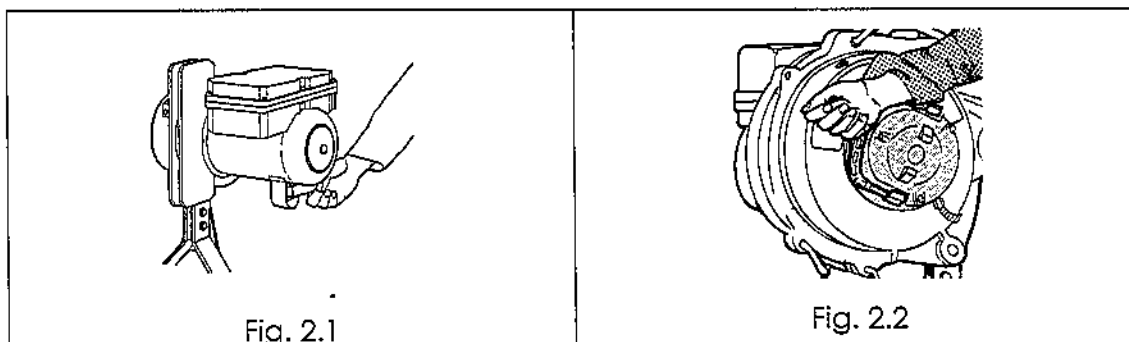
WAARSCHUWING : Verwijder steeds de voedingsspanning, alvorens een gecontroleerde daling uit te voeren. Anders kunnen dood en ernstige verwondingen het gevolg zijn.

2.2.3 SLINGER / HANDWIEL :

De slinger of handwiel wordt met iedere takel meegeleverd. Deze heeft als functie om de Compact takel met platform omhoog te brengen bij een eventuele spanningspanne. De afstand / hoogte, waarover de takel en platform handmatig worden verplaatst, is meestal zéér beperkt. Het hoofddoel is uiteindelijk, om de takel en platform terug op de draagkabel te brengen om zodoende de Sky Lock te ontlasten en te resetten.

Hoe gebruik te maken van de slinger / handwiel:

- Ontkoppel de voedingsstekker (aan centrale bedieningskast)
- Verwijder de kunststof-stop die zich in het centrum bevindt van de beschermkap achteraan de motor.
- Plaats de slinger over het asuiteinde met veiligheidsbreekpen
- Houd met één hand de slinger/handwiel tegen en los met het andere hand de takelrem.
- Draai de slinger rechtsom (met de wijzers van de klok) om te stijgen.
- Om te stoppen: laat de hefboom van de takelrem los "alvorens" de slinger te lossen



2.2.4 TAKELREM :

De Compact bedrijfsrem is veerbekrachtigd, die d.m.v. elektromagnetische of handmatige kracht wordt opgeheven. Zie Figuur 2.1 en 2.2

NOTA: Onderhoud en herstelling, van de takelrem, mogen niet gebeuren op het werkterrein.

NOTA: Los nooit de takelrem voor gewone daling. (Enkel voor noodgevallen).

2.3 SKY LOCK OVERSNELHEIDSBEVEILIGING

De Sky Lock voorziet in een extra beveiliging bovenop de ingebouwde veiligheden van de Sky Climber takel. De Sky Lock is een toestel dat de snelheid meet van de passerende staalkabel. Indien de Sky Lock neerwaarts beweegt en een ingestelde snelheidswaarde overschrijdt, zal de Sky Lock ingrijpen op de vangkabel en de volledige belasting dragen. De Sky Lock kan slechts gelost worden nadat de last erop is weg genomen.

Dit model is voorzien van een draaiknop voor manuele activering en functioneel testen. (Zie Figuur 2.3)

Installatie, werking en procedures voor functioneel testen worden beschreven in paragraaf 5.4.2

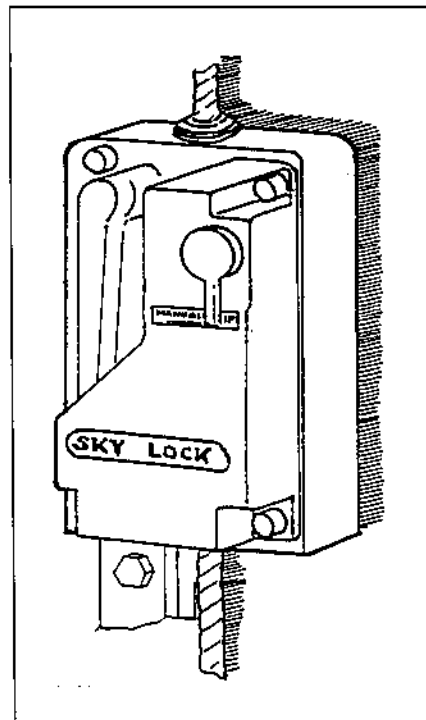


Fig. 2.3

HOOFDSTUK 3 WERKING / INSTALLATIE & INSCHEREN

3.0 ALGEMEEN

De gebruikers zijn zelf verantwoordelijk voor het lezen, begrijpen en uitvoeren van de instructies in deze handleiding. Maak geen gebruik van de Sky Climber takel alvorens de instructies te hebben gelezen, begrepen en bereid te zijn tot het uitvoeren ervan. Neem contact op met het dichtstbijzijnde Sky Climber kantoor indien U vragen hebt betreffende de instructies of wanneer U een opleiding wenst.

3.1 SKY LOCK BEVEILIGING

De Sky Lock is een veiligheidstoestel dat de snelheid meet van de passerende staalkabel. Indien de Sky Lock neerwaarts beweegt en een ingestelde snelheidswaarde overschrijdt, zal de Sky Lock ingrijpen op de vangkabel en de volledige belasting dragen. De Sky Lock kan slechts gelost worden nadat de last erop is weg genomen.

NOTA: De Compact en CX 500 takel is ontworpen voor een gebruik, "enkel" met Sky Lock Type III 8mm. Terwijl Alpha takels Sky Lock II of III gebruiken (9mm) naargelang laadvermogen.

3.1.1 Installatie

De Sky Lock wordt bovenaan de Sky Climber takel bevestigd d.m.v. beugel. De Sky Lock kan ook op andere type takels, platformen of andere toestellen gemonteerd worden die deel uitmaken van een vangkabel inrichting of behoeftig zijn aan snelheidsbegrenzing. Raadpleeg Sky Climber Europe voor gebruik van Sky Locks op niet Sky Climber takel toepassingen.

Om de staalkabel in de Sky Lock te kunnen invoeren, moet eerst de reset-handel in reset-positie geplaatst worden. Zie Figuur 3.1. Na het doorvoeren van de staalkabel, moet de Sky Lock vanginrichting getest worden op functionaliteit volgens de procedures beschreven in paragraaf 5.4.2 van deze handleiding.

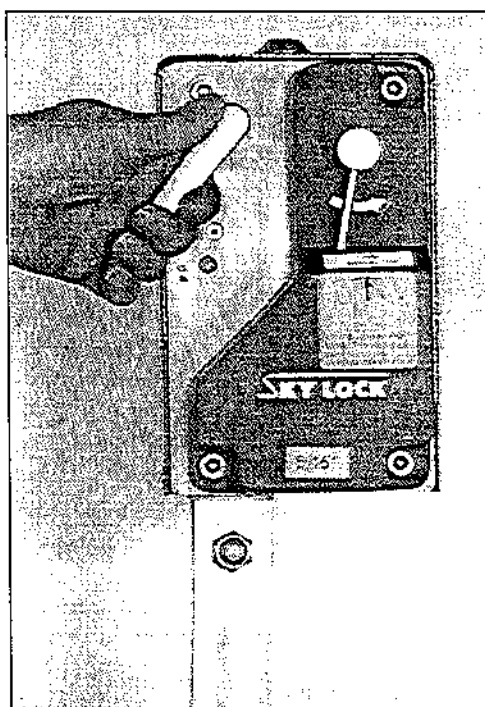


Fig. 3.1

3.1.2 Werking

Wanneer de Sky Lock geactiveerd wordt door oversnelheid, tracht deze dan niet te resetten of te ontgrendelen. Ont ruim het platform en laat het respectievelijk zakken of stijgen tot op de grond of het dak zonder daarbij gebruik te maken van de takels. Neem vervolgens contact op met uw Sky Climber vertegenwoordiger.

SKY LOCK Oversnelheidsbeveiligingen kunnen ook geactiveerd worden door:

- Manuele activatie (d.m.v. draaiknop)
- Bruske bewegingen van personen op het platform of door herhaaldelijke trillingen.

Indien de Sky Lock geactiveerd wordt om redenen anders dan oversnelheid, controleer dan de toestand van het materiaal en staalkabelgedeelte onderaan de Sky Lock. Indien bevredigend, breng de installatie circa 10 cm (4 inches) omhoog, om zo de belasting op vangkabel weg te nemen. Ontgrendel vervolgens de Sky Lock, zoals weergegeven op de sticker, tot deze gereset is. (Zie Figuur 3.2)

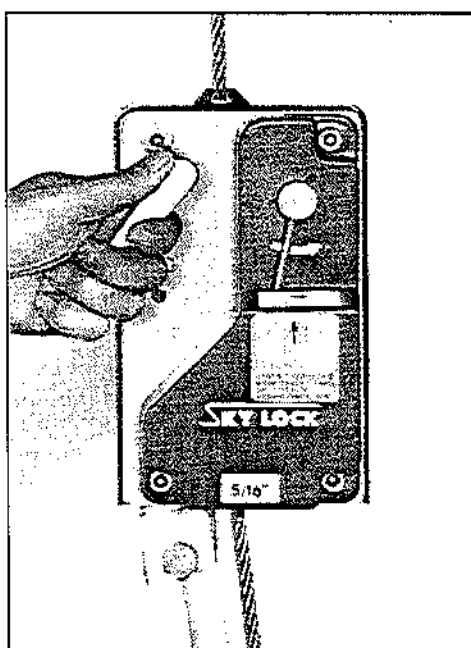


Fig. 3.2



WAARSCHUWING: Niet testen van de Sky Lock werking bij aanvang van iedere werkdag, volgens paragraaf 5.4.2, kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood.

3.2 NOODHANDELINGEN - SPANNINGSPANNE

In geval van een elektriciteitspanne kan men de Sky Climber takel handmatig doen stijgen d.m.v. het handwiel, of laten dalen d.m.v. het gecontroleerd dalen met de hefboom achteraan de motor.



WAARSCHUWING: Verwijder steeds de spanning van de aansluitklemmen, alvorens het handwiel / slinger of het gecontroleerd dalen te gebruiken. Anders kunnen dood of ernstige verwondingen het gevolg zijn.

3.2.1 Stijgen - Optionele Slinger / Handwiel

Als de spanning uitvalt en U wenst toch verder te stijgen:

- Ontkoppel de voedingsstekker
- Verwijder de beschermingskap achteraan de motor en plaats de spindel
- Grijp met één hand stevig de spindel en trek met het andere hand de hefboom van de bedrijfsrem, draai de spindel rechtop (met de wijzers van de klok) om een opwaartse beweging van de takel te bekomen.



WAARSCHUWING: Los altijd eerst de hefboom van de bedrijfsrem, en dan pas de Spindel. Anders kunnen ernstige verwondingen hiervan het gevolg zijn.

3.2.2 Dalen - Gecontroleerd Dalen Hefboom

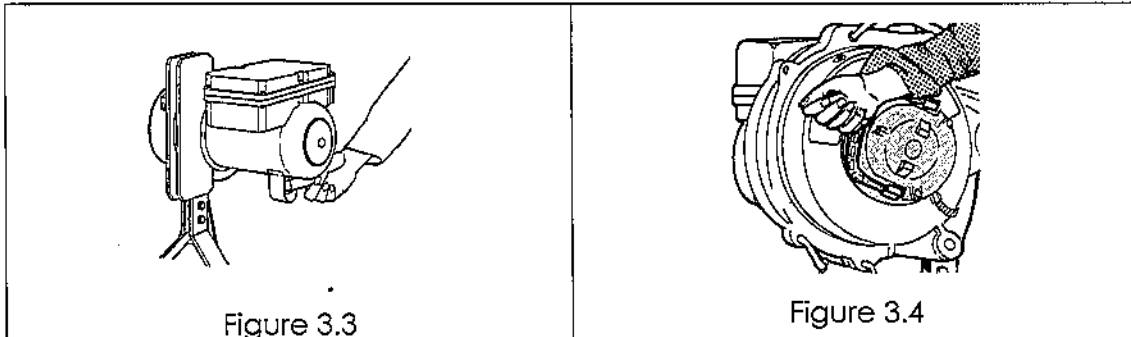
Als de spanning uitvalt en U wenst toch te dalen met het platform en zijn last:

- Verwijder de spanning van de aansluitklemmen.
- Ontgrendel de bedrijfsrem door de hefboom, achteraan de motor, achteruit te trekken. (Zie Figuur 3.3)

AANDACHT : Gedeeltelijk lossen (slepen) van de bedrijfsrem kan oververhitting veroorzaken wat op zich kan leiden tot vroegtijdige slijtage van de rem.



WAARSCHUWING: Controleer eerst of de spindel van de takel is verwijderd, en start dan pas de daalbeweging. Anders kunnen dood en ernstige verwondingen het gevolg zijn.



3.3 ELEKTRISCH AANGEDREVEN TAKEL

3.3.1 Algemeen

Voor installatie op een hangsteiger en inscheren, Zie paragraaf 3.5



WAARSCHUWING: Een Elektrisch aangedreven Sky Climber Takel is niet geschikt voor gebruik in explosieve ruimten.

Onder een explosieve omgeving verstaat men: een ruimte waarin ontvlambare gassen, dampen of stofdeeltjes aanwezig zijn met een hoeveelheid die aanleiding kan geven tot een explosief of ontsteekbaar mengsel.

3.3.2 Spanningstoevoer

Minimale elektrische vereiste is 10 amps bij 240 volt per takel.

AANDACHT: Oververhitting van de motor is mogelijk indien de gemeten spanning aan de motorklemmen, tijdens bedrijf, minder dan 90% of meer dan 110% bedraagt van de nominale spanning die is weergegeven op de motorkenplaat.

Plaats, bij uitzonderlijk hoge hangbruginstallaties, de voedingsbron halfweg de installatie om zo de benodigde hoeveelheid en lengte aan voedingskabel te beperken.

3.3.3 Gebruik bij onderspanning

Indien problemen ontstaan, met de motorprestaties, als twee Sky Climber takels gelijktijdig gebruikt worden, is het plaatsen van een opjaagtransformator of het opsplitsen van de voedingskabel naar de takels, een mogelijke oplossing.

3.3.4 Voedingskabels

Om reden van variërende platform belasting, voedingsspanning en elektrische impedantie is het onmogelijk om optimale voedingskabels aan te bieden. De voedingskabel 10-3 SO, biedt voor bijna alle toepassingen een goed alternatief. Extreem hoge hangbruginstallaties kunnen het gebruik van een opjaagtransformator of het plaatsen van een voedingsbron halfweg de installatie vereisen.

IS EEN OPJAAGTRANSFORMATOR VEREIST? KONTAKT EER UW SKY CLIMBER VERDELER!

De voedingskabel moet d.m.v. een trekontlasting aan de hangbrug worden opgehangen, om zo uittrekken van stekkers en connectoren te vermijden. Het toepassen van een trekontlasting geldt ook voor het aaneensluiten van twee aparte voedingskabels.

Voorzie voldoende voedingskabel om de volledige reisweg probleemloos te kunnen uitvoeren, zonder al te hoge trekkrachten in de voedingskabel te creëren. Het aftakken van voeding halverwege de installatie kan een oplossing bieden voor een ongehinderde daal / stijg beweging en voor spanningsval over de voedingskabel.

Aan het einde van de werkdag moeten de voedingskabels steeds worden afgekoppeld aan het spanningsverdeelbord. Bescherm de spanningskabels tegen water en regen.

Controleer of de spanningsverdeelkast van het gebouw verbonden is met de aarde. Zie Controlelijst, Deel 2.

Voer geen aanpassingen uit aan stekkers om in een stopcontact te passen. Gebruik geen versleten of vervuilde onderdelen.

3.3.5 Thermische beveiliging

De thermische beveiliging zal de motor uitschakelen bij oververhitting. Dit kan veroorzaakt worden door een te hoog stroomverbruik of door aanhoudend warm weer. Bepaal de oorzaak en voer mogelijke aanpassingen door. Laat de motor gedurende een 20 tal minuten afkoelen, de thermische beveiliging zal zich automatisch re-setten.

3.4 TAKELWERKING

De elektrisch aangedreven takel wordt in werking gesteld d.m.v. het indrukken / omschakelen van een schakelaar, welke overeenstemt met de gewenste actie (dalen / stijgen). De aandrijving van de takel stopt na het lossen van de schakelaar. Stroomtoevoer wordt verbroken en de bedrijfsrem zal ingrijpen op de takel.

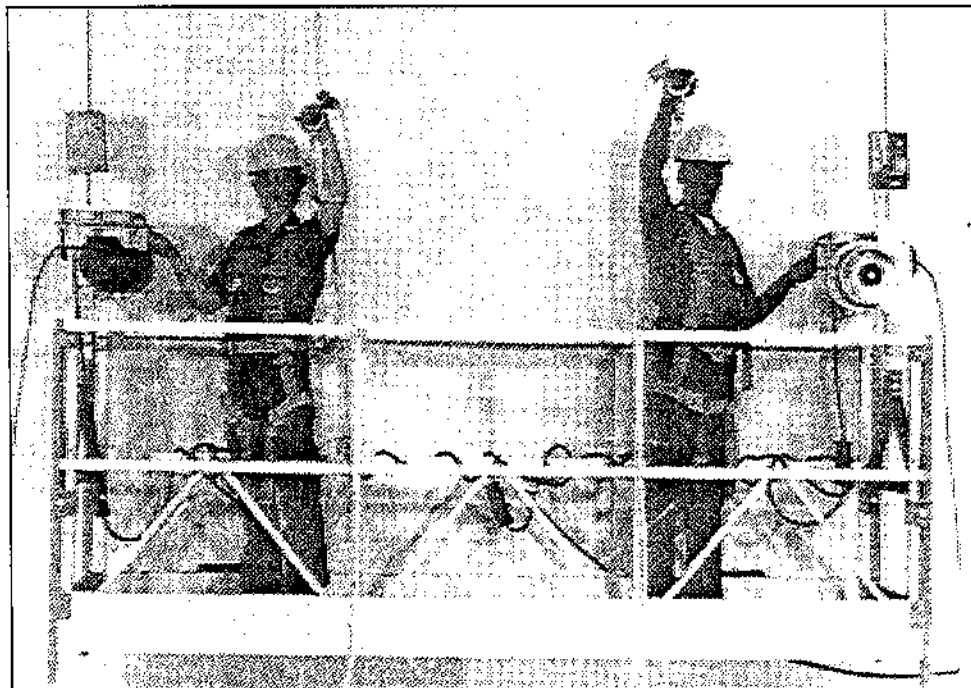


WAARSCHUWING : Laat de takel volledig tot stilstand komen alvorens om te schakelen van bewegingsrichting. Dit kan leiden tot het verlies van de controle.

3.5 TAKEL INSTALLATIE EN INSCHEREN

Deze instructies, voor installatie en inscheren, zijn opgesteld voor een elektrisch gedreven takel die gemonteerd wordt op een draagbeugel van een platform. De instructies zijn ook toepasbaar voor het inscheren van een takel die gemonteerd wordt op een werkkooi, bootsmanstoel en andere werkplatformen.

Lees en begrijp eerst de paragrafen, die werking en gebruik beschrijven van een elektrische takel, alvorens aan te vangen met het inscheren van de takel. De verschillende inspecties zoals: testen van de Sky Lock volgens paragraaf 5.4.2.1; en controle van de takel volgens paragraaf 5.5., moeten uitgevoerd worden voor het inscheren. Figuur 3.4 illustreert een typische samenstelling met veiligheidsuitrusting.



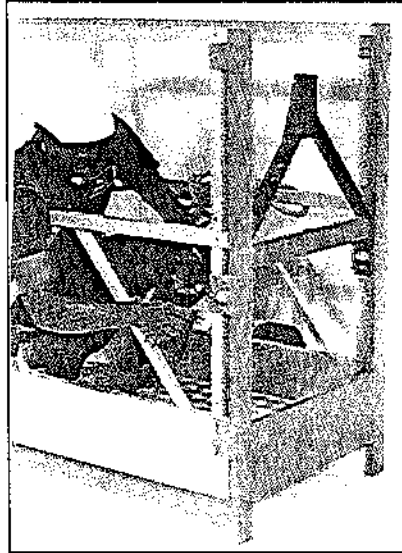
Figuur 3.4

STAP 1: Ophanging

Installeer de ophanging zoals beschreven in Hoofdstuk 7, of laat de ophanging uitvoeren door uw lokale Sky Climber Verdelers.

STAP 2:

Monteer de draagbeugels op het vloerplaat en eindleuningen indien de draagbeugels meer dan 45 cm. (18") binnen het platform worden gemonteerd. Plaats leuningen, kantplanken en afschermingen zoals vereist door de heersende veiligheidsreglementeringen. Draai bout en moer verbindingen aan. Figuur 3.5 illustreert een typische samenstelling.



Figuur 3.5

STAP 3:

Hef de takel op, en bevestig de ophangbeugel in de gleuf van de draagbeugel d.m.v. bouten (klasse 8) en borgmoeren, die worden meegeleverd. Draai de bout en moer verbindingen goed aan. Test de Sky Lock werking volgens de procedures in paragraaf 5.4.2.1. Monteer de Sky Lock op de kabelgeleiding, op zodanige wijze dat de rechtlijnige doorgang van de staalkabel geen hinder ondervindt. Stel de Sky Lock vanginrichting in d.m.v. de reset- handel te verdraaien.

STAP 4: Sluit de spanning aan

STAP 5:

Plaats takel en draagbeugel in verticale positie. Voer het gepunte uiteinde van de staalkabel (Zie paragraaf 4.1.2). Duw de staalkabel verder door, totdat deze stopt. Bedien de takel in de opwaartse richting, terwijl U een kleine druk op de staalkabel uitoefent, totdat de zelf-inschering begint. Zie Figuur 3.9.



WAARSCHUWING: Zorg dat handen niet geklemd kunnen worden aan de ingang van de Sky Lock en/of takel.

AANDACHT: Houd de kabelgeleiding aan de uitgang van de takel vrij, en zorg dat de staalkabel ongestoord kan uitreden uit de takel.

STAP 6: Test

Test de ophangconstructie door takel en platform circa 0,5 meter van de grond op te tillen. Maak een sprong op het platform terwijl een ervaren bedienaar/optuiger de ophangconstructie inspecteert. Controleer, visueel, alle bout en moer verbindingen van de ophangconstructie en hangbruginstallatie.

Test de nooddaalinrichting door de hangbruginstallatie tot op één meter van de grond te tillen. Los en sluit vervolgens, handmatig, de rem d.m.v. het hefboompje achteraan de motor. (Zie Paragraaf 3.2.2). Test de werking van de Sky Lock volgens de voorschriften in paragraaf 5.4.2.2.

HOOFDSTUK 4 STAALKABEL

4.0 KABELS



WAARSCHUWING: Gebruik steeds handschoenen bij het werken met staalkabels.

Staalkabels, bestemd voor het hijsen van personen, moeten met uiterste zorg behandeld worden. Ze moeten goed onderhouden worden om een langere levensduur te bekomen.

Staalabels zijn slijtage gevoelige onderdelen die beginnen te verslijten van bij in bedrijfsstelling. Beschadigde of versleten kabels kunnen mens en machine in gevaar brengen. Daarom dienen kabels een periodieke keuring te ondergaan, om een goede staat van de kabel te waarborgen. Kabels die tekenen van slijtage of beschadiging vertonen, moeten onmiddellijk vervangen worden. Dit om ongelukken en beschadigingen te voorkomen.

Gebruik steeds een kabel met correcte diameter, samenstellingen en lengte.

4.1 SPECIFICATIES EN VOORBEREIDING:

4.1.1 Specificaties

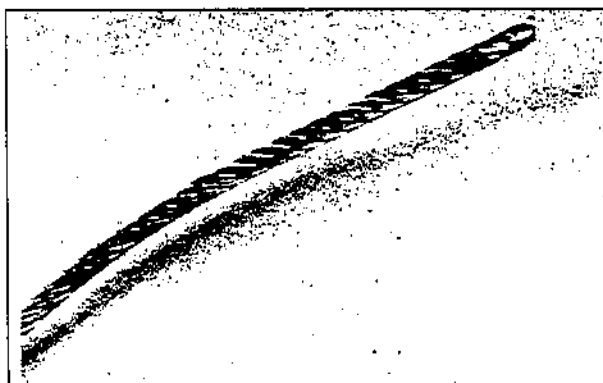
Gebruik enkel staalkabel bekomen van Sky Climber Europe. Gebruik van andere staalkabels kan zowel de veiligheid als de takel werking negatief beïnvloeden.



WAARSCHUWING: Gebruik van staalkabels, andere dan van Sky Climber Europe, kunnen ernstige letsels of beschadigingen ten gevolge hebben.

4.1.2 Voorbereiding

Bereid de staalkabel voor, zoals getoond in Figuur 4.1, door beide uiteinden te punten. Dit om de kabelinschering te bevorderen en het uitrafelen van de kabelstrengen te vermijden.

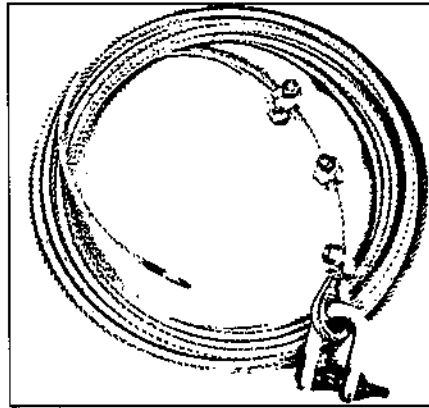


Figuur 4.1

4.2 MANIPULATIE / GEBRUIK / OPSLAG

4.2.1 Algemeen

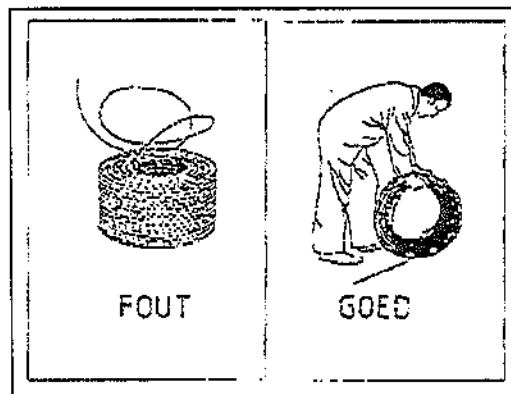
Staalkabels dienen opgerold, zoals in Figuur 4.2, of op een haspel te worden opgeborgen. Opgeborgen staalkabels moet gevrijwaard worden van fysieke beschadiging, weersinvloeden en corrosieve materialen.



Figuur 4.2

Werp de staalkabel niet naar beneden van op het gebouw, maar laat deze gecontroleerd en van uit de hand naar beneden zakken.

Het afrollen of afwikkelen van de staalkabel moet geschieden zoals getoond in Figuur 4.3. Vermijd het vormen van kinken of torsen van de staalkabel.



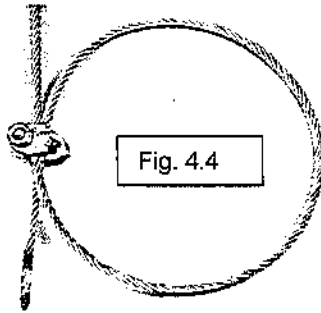
Figuur 4.3

Let tijdens de installatie er op dat de staalkabel niet in vuil ligt of achter een obstakel blijft hangen wat schuren, kerven, pletten, sterke buiging of beschadiging kan veroorzaken.

Bevestig de staalkabel aan de ophangpunten zodanig dat een drie (3) meter extra op de grond ligt om de takel te kunnen inscheren.



WAARSCHUWING: Indien minder staalkabel nodig is bij de ophanging dan hiervoor omschreven, is het verplicht het kabeluiteinde te lussen en te voorzien van een staalkabelklem.
Zie Figuur 4.4



Gebruik van een geklemde lus in het kabeleinde verlaagd de kans op het onbewust "uitlopen van de staalkabel uit de take".

In het geval dat de kabeluiteinden moeten worden opgespannen, raadpleeg uw plaatselijke Sky Climber Europe verantwoordelijke.

Gegalvaniseerde staalkabel, geleverd door Sky Climber, is reeds gesmeerd bij het verlaten van de fabriek. Onder normale condities, is verdere smering niet vereist.

4.3 INSPECTIE / VERVANGING CRITERIA

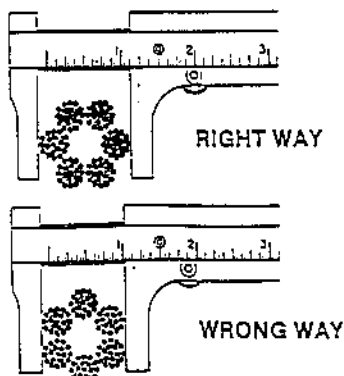
De volledige gebruikslengte van de staalkabel moet worden geïnspecteerd.

Gezien de aard van toepassing, MOET de kabel uit dienst genomen worden als één van de volgende situaties zich voordoet:

- Vier gebroken draden gespreid over drie slaglengtes, of twee gebroken draden in één streng over drie slaglengtes.
- Méér dan één gebroken draad in een vallei tussen de strengen. Omdat dit kan duiden op abnormale werkcondities, materiaal vermoeidheid en meerdere, "niet zichtbaar", gebroken draden.
- Kinken, verpletten, opendraaien of enig andere beschadiging met kabelvorming tot gevolg.
- Beschadiging / sporen ten gevolge van warmte.
- Kabeldegradatie ten gevolge van corrosie.
- Zichtbaar roest, corrosie, pitting of meer dan twee gebroken draden in de nabijheid van de kabelbevestiging.
- Breuk van kabelkern (een verlenging van de kabelslaglengte of vermindering van kabeldiameter duiden op een breuk van de kabelkern).
- Een verkleining van de kabeldiameter.



WAARSCHUWING: Vervanging van de kabel moet gebeuren volgens Sky Climber specificaties.



De kabeldiameter wordt bepaald door de grootst gemeten diameter op twee strengen.
Zie Figuur 4.5

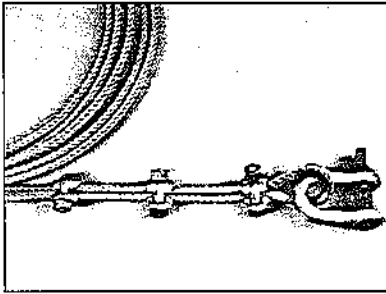
NOTA: Raadpleeg de handleiding van uw staalkabel fabrikant of "Wire Rope Users Manual" gepubliceerd door American Iron & Steel Institute voor een uitgebreide lijst, illustraties en / of voorbeelden voor inspectie en afleg criteria van staalkabels.

Fig. 4.5

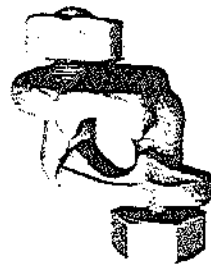
4.4 SKY CLIMBER KABELHASPEL

De enkel en dubbele trommel gemotoriseerde kabelhaspel is optioneel te verkrijgen. De kabelhaspel is geschikt voor speciale uitvoering waarbij het kabeleinde niet kan vrij hangen. Bevestig de kabelhaspel aan de eindbeugel of de doorloopbeugel. Positioneer de kabelhaspel zo, dat een goede geleiding van de staalkabel in de takel verzekerd is. Controleer voortdurend, tijdens gebruik, of de staalkabel juist wordt opgewonden en er geen kink in de kabel ontstaat.

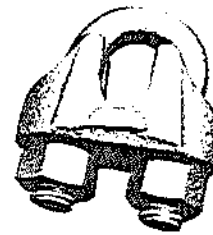
AANDACHT: Om de operateur te waarschuwen dat het einde van de staalkabel nadert, moeten de laatste 4 (vier) meter gemarkeerd worden met hel-rode of gele verf.



Figuur 4.6



goed



fout

Figuur 4.7



WAARSCHUWING: Voorzie voldoende kabel op de kabelhaspel om aflopen van de kabel te vermijden

HOOFDSTUK 5 INSPECTIE & ONDERHOUD

5.0 ALGEMENE INFORMATIE

De Sky Climber takel voorziet een langdurig en onderhoudsvriendelijk gebruik, bij behoorlijk gebruik en onderhoud zoals beschreven in deze handleiding.

Om betrouwbaarheid en levensduur te verhogen, moeten de Sky Climber takel en Sky Lock beveiliging periodiek geïnspecteerd worden op slijtage, beschadiging en vervuiling. De frequentie van inspectie zijn opgesomd in paragraaf 5.2

INSPECTIE EN ONDERHOUD BEHOORT TOT DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE OPERATEUR.

5.1 SOORTEN INSPECTIES

5.1.1 Inspectie in het bedrijf

De Sky Climber Compact takel en Sky Lock veiligheidstoestel worden naar een herkent Sky Climber service center gebracht voor inspectie, onderhoud en testen op tijdstippen bepaalt in Tabel I (Paragraaf 5.2). De dichtstbijzijnde herkende service centra kan men terugvinden op de achterzijde van deze handleiding.

5.1.2 Inspectie op het werkterrein

De operateur of een bevoegd persoon zal de INSPECTIE OP HET WERKTERREIN voorzien (zie Tabel I). Correcte onderhoudswerken moeten steeds worden uitgevoerd door een bevoegd onderhoudsmekanieker.

5.2 INSPECTIEFREQUENTIE

De Sky Climber takel en bijbehorend materiaal moeten worden geïnspecteerd op tijdsintervallen bepaald in Tabel I en bijbehorende nota's. Tabel I geeft de inspectiefrequentie weer voor normaal gebruik. Voor intens gebruik zullen de tijdsintervallen verkorten.

Ieder onderdeel in Tabel I is belangrijk. Een "X" duidt op een inspectie zoals aangegeven bovenaan de kolom.

Gebreken overeenkomstig met het schema Tabel I vallen niet onder de Sky Climber garantie. Het is de verantwoordelijkheid van de operateur, om erop toe te zien dat onderhoud en inspectie op de juiste tijdsintervallen worden uitgevoerd.

Sky Climber Europe beveelt aan om iedere takel terug te zenden naar een bevoegd onderhoudsbedrijf, voor een routine controle na iedere twaalf (12) maanden bij normaal gebruik.



WAARSCHUWING: Gebrekkig naleven van het onderhoudsplan kan leiden tot defecten en ongelukken met verwonding en beschadiging tot gevolg.

ONDERDEEL	WERK TERREIN		ERKEND SERVICE CENTER	
	BIJ INGEBRUIK-NAME	DAGELIJKS	3 Maandelijks	Jaarlijks
VEILIGHEIDS-UITRUSTING	x	x		
KABEL	x	x		
SKY LOCK - Bout & Moer verbinding	Nota (2) x	Nota (1) & (4) x	Nota (3)	Nota (3)
TAKELS - Bout & Moer verbinding - Afvoer opening (water)	x x x	x x		x
WERK PLATFORM	x	x		
AANSLAG MATERIAAL	x	x		
ELECTRISCHE VERBINDING	x	x		

Tabel 1 - Periodieke inspectiefrequentie

Tabel nota's:

1. Frequentie van de inspectie is afhankelijk van de "Werk Omgeving":

- Normaal - controleer wekelijks
- Vervuild of chemisch - controleer dagelijks
- Vorst - controleer iedere twee uur

2. Inspectiewijze is anders omschreven in Nota 1. Zie voor instructies Paragraaf 5.

3. Terugzenden naar bevoegd onderhoudsbedrijf:

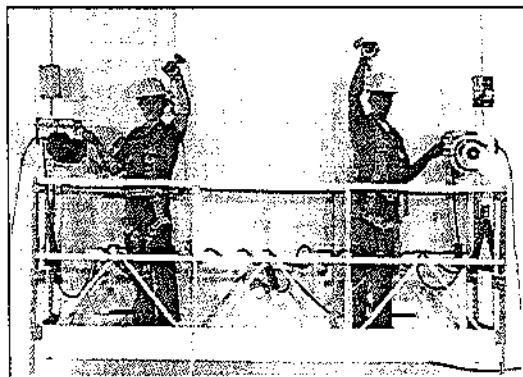
- Drie maandelijks bij gebruik in vervuilde of vorstrijke omgeving
- Zes maandelijks bij gebruik in normale omstandigheden

Zie voor instructies Paragraaf 5

4. Controleer iedere vier uur bij gebruik voor schilder-, pleister-, ... werkzaamheden.

5.3 PERSOONLIJKE BEVEILIGINGEN

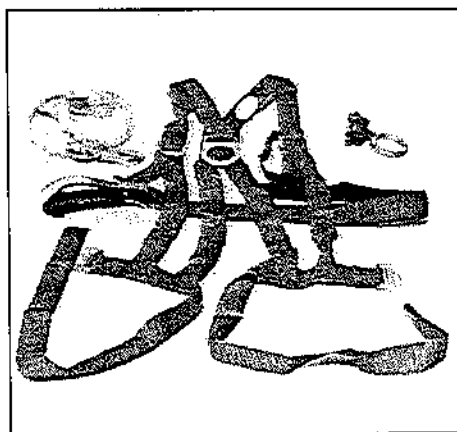
- 5.3.1 Controleer of ieder persoon een individuele leeflijn heeft (Figuur 5.1), en adequaat bevestigd is aan een met het gebouw verbonden structuur, niet dezelfde als waaraan de Sky Climber takel is opgehangen.



Figuur 5.1

Controleer of er zich geen beschadigingen voordoen aan de leeflijn en conform is met de heersende veiligheidswetgeving, regels en overeenkomsten. Vervang alle leeflijnen die versleten of met olie doordrenkt zijn.

- 5.3.2 Controleer de veiligheidshaak om te waarborgen dat het op een voldoende wijze het gewicht van de betreffende persoon kan dragen. Leef de richtlijnen van de veiligheidshaak nauwgezet na.
- 5.3.3 Controleer of veiligheidstouw, veiligheidsgordel of -harnas bevestigingsonderdelen in goede staat verkeren, en dat ze makkelijk kunnen worden aan- of losgekoppeld. Gebruik geen veiligheidsharnas of veiligheidstouw met versleten/defecte hechtingen. Zie Figuur 5.2 voor persoonlijke veiligheidsmiddelen verkrijgbaar bij Sky Climber Europe.



Figuur 5.2

- 5.3.4 Indien de veiligheidsinstanties bevestiging van de veiligheidstouw aan een leeflijn gemonteerd op het platform toelaten, controleer dan de leeflijn en zijn bevestiging aan het platform op veiligheid en voldoende weerstand.



WAARSCHUWING: Ga nooit omhoog zonder leeflijn en daaraan goed bevestigd harnas of veiligheidsgordel.

5.4 SKY LOCK OVERSNELHEIDSBEVEILIGING INSPECTIE / FUNCTIONELE TESTEN

De Sky Lock is een precisietoestel dat regelmatig moet worden gecontroleerd / functioneel getest om een goede werking te garanderen. Zie tabel 1 - Periodieke inspectie frequentie - en de hierna volgende richtlijnen.



WAARSCHUWING: Het niet naleven van controle en functioneel testen van de Sky lock BEVEILIGING, zoals beschreven in Tabel 1 - Periodieke inspectie frequentie - kan leiden tot ongelukken of beschadigingen.

5.4.1 WERK OMGEVING

De Sky Lock beveiliging wordt gebruikt in tal van ongunstige omstandigheden. Deze ongunstige omstandigheden met hun aanbevolen voorzorgsmaatregelen, kunnen als volgt worden gegroepeerd:

5.4.1.1 GROEP 1 - NORMAAL (boven 0 °C, dag/nacht)

Een "Normale Werk Omgeving" bevat controle uitvoeringen, licht onderhoud, en ramen wassen.

In deze omgeving is smeermiddel, afkomstig van de draagkabel, de enige vervuiling die men hier kan verwachten.

Controle / functionele test moet door de operateur dagelijks worden uitgevoerd. Hoe dan ook, als één van de ongunstige omstandigheden, gedefinieerd in GROEP 2 "Vervuilde Werk Omgeving", in de nabijheid verkeerd van werkzaamheden gedefinieerd in GROEP 1, moeten de voorzorgsmaatregelen opgenoemd in GROEP 2 gevolgd worden.

5.4.1.2 GROEP 2 - VERVUILD (boven 0 °C dag/nacht)

Men kan spreken van een "Vervuilde Werk Omgeving" indien één of meer van de volgende vervuilingen aanwezig is bij het werken of de nabijheid ervan:

Categorie A:

Abrasieve Materialen (b.v. reiniging met zand, grid, ..., laswerken, enz.)

Categorie B:

Bijtende producten (b.v. corrosieve chemicaliën, zoutrijke omgeving, zuren of zuurdampen, enz.)

Categorie C:

Klevende Materialen (b.v. cement, pleister, verf, stopverf, component, enz.)

Bij dit soort van werkomgeving, moet men voorkomen dat de vervuiling in de Sky Lock beveiliging kan dringen. Minimum aangewezen voorzorgsmaatregelen zijn:

- 1) Bedek de staalkabel zowel boven als onder de Sky Climber takel over een lengte van 1,5m in beide richtingen. Een lengte waterslang is een zeer afdoend middel tegen dit soort vervuiling. Indien kabelhaspels worden gebruikt, is de kabelgeleider een goed vervangmiddel voor de waterslang onder de Sky Climber takel.
- 2) Overdek de kabelhaspel met een schoon plastic beschermzeil.
- 3) Gebruik geen vervuilde staalkabels.

Bij werken in vervuilde omgeving van zowel Categorie A of B, moeten dagelijkse controle en functionele testen worden uitgevoerd door de operateur bij aanvang van iedere dagtaak.

Voor een werkomgeving volgens Categorie C, moet de operateur inspectie en functionele testen uitvoeren bij het aanvangen van de dagtaak en deze iedere vier uur daarna herhalen. Dit alles

gebaseerd op een uithardingstijd van vier tot acht voor courante kleverige stoffen zoals cement en pleister. Indien de gebruikte stoffen een snellere uithardingstijd hebben moet de frequentie van inspecties en functionele testen overeenkomstig worden verhoogd.

5.4.1.3 GROEP 3 - VORST (onder 0 °C dag/nacht)

Temperaturen van 0 °C of lager hebben geen negatieve invloed op de Sky Lock beveiliging indien vocht niet aanwezig is. Doet een werkomgeving volgens GROEP 1 of 2 zich voor bij temperaturen lager dan 0 °C en voldoende vochtigheid, kan er ijsvorming in de Sky Lock ontstaan, welke de goede werking kan belemmeren en een potentieel gevaar kan opleveren voor de gebruiker.

Bij deze omstandigheden moet de gebruiker afdoende voorzorgsmaatregelen treffen om te voorkomen dat vocht zich in de Sky Lock kan neerzetten. Om een goede werking te waarborgen, is een controle en functionele test noodzakelijk bij de aanvang van iedere dagtaak en iedere twee uur daaropvolgend gedurende de dag. Indien de Sky Lock niet of slecht functioneert gedurende de test, kan men er van uitgaan dat het toestel bevroren is. De Sky Lock moet dan ontdooid worden met droge perslucht.



WAARSCHUWING: Draag steeds een veiligheidsbril bij het gebruik van perslucht.

Giet vervolgens een bekertje, gevuld met methanol, in de ingangsoopening van de Sky Lock rem. Dit zou het vocht uit de Sky Lock moeten verwijderen en zo de ongunstige invloeden bij werken onder 0 °C opheffen. Om de goede werking te garanderen, moet de Sky Lock iedere twee uur gecontroleerd worden zoals eerder vermeld.

5.4.2 Inspectie van de Sky Lock Beveiliging

Volgende inspectie procedure zijn van toepassing voor een Sky Lock rem (met extern activeringshandel, 25m/min. activeringssnelheid).



WAARSCHUWING: Als de Sky Lock op één van de volgende inspecties niet voldoet, moet deze onmiddellijk vervangen worden.

5.4.2.1 Inspectie van de werking.

Gebruik onderstaande procedure om een Sky Lock te testen alvorens inschering.

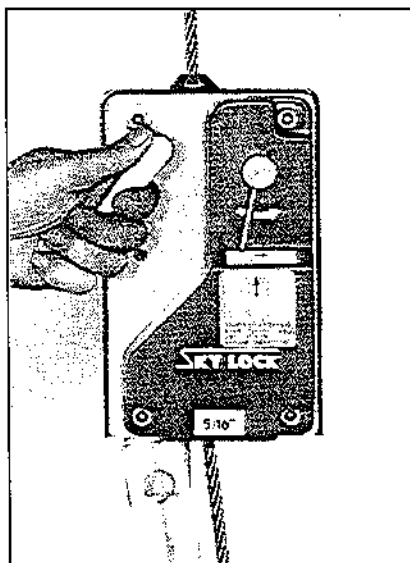
- 1) Voer de staalkabel doorheen de Sky Lock.
- 2) Hang staalkabel en Sky Lock op in een verticale positie. Laat de Sky Lock vallen langs de staalkabel. De snelheidsbegrenzer moet het mechanisme activeren alvorens er een daling van 10 cm plaats vindt, door het ingrijpen op de staalkabel.
- 3) Reset de Sky Lock rem en herhaal deze procedure twee maal. Indien de Sky Lock rem niet activeert alvorens 10 cm valbeweging, moet deze vervangen worden.

Gebruik volgende procedure om de Sky Lock te testen na inschering.



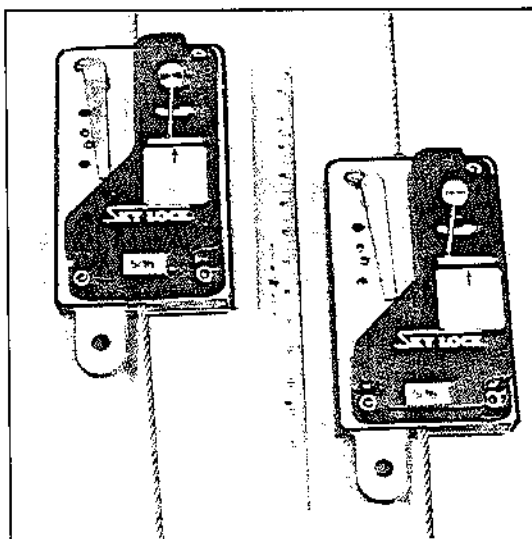
WAARSCHUWING: Platform moet op afdoende wijze ondersteund worden.

- 1) Controleer of de Sky Lock goed is ontgrendeld (Zie figuur 5.3)



Figuur 5.3

- 2) Maak de Sky Lock los van takel en platform door het verwijderen van de penverbinding onderaan het toestel.
- 3) Verplaats de Sky Lock naar boven over een afstand van ongeveer 30 cm en laat deze los (laat het vallen). De Sky Lock moet activeren en ingrijpen op de staalkabel alvorens een valbeweging van 10 cm is bereikt.
(Zie Figuur 5.4)



Figuur 5.4

- 4) Bevestig de Sky Lock aan de Sky Climber takel door:
 - de Compact CX 500 takel met platform te laten stijgen (d.m.v. spanning) tot op een positie waarbij de verbindingspen kan worden ingebracht.
 - Door het ontgrendelen van de Sky Lock rem d.m.v. reset-handel, en het te laten zakken tot op de takel en vervolgens de verbindingspen terug te plaatsen.
- 5) Controleer of de verbindingen goed zijn aangebracht.
- 6)

5.4.2.2 Inspectie van het draagvermogen

- 1) Hijs het platform enkele centimeters van de ondergrond d.m.v. de Sky Climber takel
- 2) Activeer manueel de rem op de staalkabel d.m.v. manuele activeerhandel.
- 3) Laat de Sky Climber takel "neerwaarts" bewegen. Takel en platform worden door Sky Lock op vangkabel gedragen.
- 4) Bedien de takel in "opwaartse" beweging over ongeveer 5 cm om de opgehangen last weg te nemen van de Sky Lock rem.
- 5) Reset manueel de Sky Lock.



WAARSCHUWING: Voer zelf geen afstellingen of herstellingswerken uit aan een Sky Lock. Dit is een zeer nauwkeurig toestel en moet met uiterste zorg behandeld worden.

5.5 INSPEKTIE EN ONDERHOUD VAN TAKELONDERDELEN

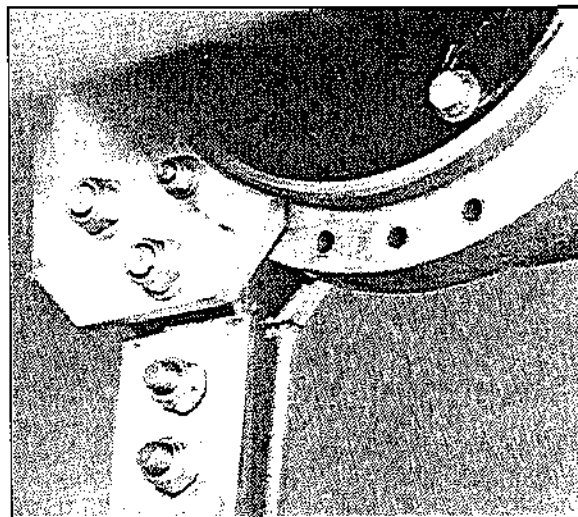
Onderhoud van een Sky Climber takel vergt aangepast gereedschap en onderrichting, die enkel verkrijgbaar zijn bij herkende onderhoudscentra. Iedere Sky Climber takel moet na jaarlijks gebruik worden teruggezonden naar een herkend onderhoudscentrum voor onderhoud en inspectie.



WAARSCHUWING: Indien u nalat uw takel jaarlijks te laten inspecteren en onderhouden door een herkend onderhoudscentrum, kan dit aanleiding geven tot persoonlijke ongevallen en/of materiële schade.

De Sky Climber takel vereist geen extra smering in normale omstandigheden. Indien een olielek wordt geconstateerd stuur de takel dan naar een herkend onderhoudscentrum.

De afvoer opening onderaan de takel moeten steeds worden opengehouden, om het opstapelen van vocht en andere vervuiling te voorkomen. Controleer dit telkens bij installatie en aanvang van iedere dagtaak. (Zie Figuur 5.5)



Figuur 5.5

HOOFDSTUK 6 STORINGZOEKEN

Dit hoofdstuk voorziet een lijst van problemen en een systematische benadering van een oplossing. Mechanische problemen kunnen en mogen niet hersteld worden op het werkterrein. Voer enkel herstellingen uit van elektrische aard voor welke u bevoegd bent.

Indien de problemen zich blijven voordoen, bel een verantwoordelijke van een lokaal onderhoudscentrum.

ELEKTRISCH BEDIENDE TAKEL - STORINGZOEKEN

PROBLEEM	OORZAAK	JUISTE AKTIE
TAKEL STIJGT MAAR WIL NIET DALEN	Sky Lock geactiveerd	OVERSNELHEID: Verlaat platform ACTIVATIE DOOR STORING Stijg 10 cm, breng last op primaire kabel, en RESET Sky Lock
TAKEL LOOPT TRAAG of "ZOEMT" BIJ BELASTING	Lage voedingsspanning	Controleer spanning bij bediening takel. Indien 10% lager dan de nominale spanning verhoog de spanning d.m.v. transformator.
	Bij grote niveau verschillen, spanningsval over elektrische voedingskabel	Gebruik (kortere) voedingskabels met grotere draadsecties of gebruik een transformator.
	Rem lost niet	Controleer de rem losfunctie door deze manueel te lossen d.m.v. hendel tijdens het aansturen van de takel. Indien de takel normaal functioneert, is de afstelling van de rem niet juist of is de gelijkrichter stuk. Zend de takel naar een herkend onderhoudsbedrijf.
	Condensator	Zend de takel terug naar een herkend onderhoudsbedrijf
"AFSLAAN" VAN DE ZEKERING	Zekering onder gedimensioneerd Kortsluiting in voedingskabel	Sluit aan op gepaste zekering Vervang voedingskabel
	Rem lost niet	Zend de takel terug naar een herkend onderhoudsbedrijf
MOTOR "ZOEMT" MAAR START NIET	Versleten koolborstels. Rem lost niet Defecte condensator	Zend de takel terug naar een herkend onderhoudsbedrijf.
	Lage Voedingsspanning	Plaats een transformator
	Start Condensator	Zend de takel terug naar een herkend onderhoudsbedrijf

PROBLEEM	OORZAAK	JUISTE AKTIE
TAKEL WERKT SLECHTS IN "EEN" RICHTING	Defecte contactoren	Zend de takel terug naar een herkend onderhoudsfirm
MOTOR DOET NIETS	geen SPANNING	Herstel VOEDINGSSPANNING
	Thermische beveiliging geactiveerd (motor voelt warm aan)	Probeer opnieuw na 20 minuten afkoeling
	Noodstop ingedrukt	Ontgrendel de Noodstop door de rode knop te verdraaien.

HOOFDSTUK 7 PLATFORM GEBRUIK INSTRUCTIES

- 1) Personen zijn niet toegelaten op een platform dat verplaatst wordt.
- 2) Verplaatsen van ophangkabel, ophangelementen, of structuur mag enkel plaats vinden indien het platform op de grond staat of op een volledig ondersteunend vlak. Verplaats nooit een platform dat volledig of gedeeltelijk is opgehangen aan de ophangkabels.
- 3) Verplaats het platform en dakophangconstructie naar een nieuwe locatie, na het afwikkelen van voldoende staalkabel. Plaats dakophangconstructie (en eventuele geleidingskabels), veiligheidsvanglijn, tegengewichten, enz. zoals voorgeschreven om een veilige ophanging te bekomen.
- 4) Bedien de Sky Climber takeel om losliggende staalkabel op te winden tot het platform volledig wordt gedragen door de hijskabels.
- 5) Indien gebruik gemaakt wordt van kabelhaspels om overtollig kabeleinden op te wikkelen, controleer dan of de kabel goed wordt opgewonden zonder knopen of lussen, alvorens te stijgen met het platform.
- 6) TREK NIET AAN DE EINDBEUGEL OF GEBRUIK DE TAKELS NIET OM HET PLATFORM LATERAAL TE VERPLAATSEN.
- 7) Test de ophangconstructie volgens stap 6 in Hoofdstuk 3.5 alvorens omhoog te gaan met het platform.

HOOFDSTUK 8 VEILIGHEIDSCONTROLELIJST

1. DAGELIJKSE CHECKLIST FORMULIER

DAGELIJKSE CONTROLELIJST VOOR HANGSTELLINGEN

Onderstaande controlelijst dient dagelijks ingevuld te worden voor het aanvangen van de werkzaamheden

A/ DAGELIJKSE KONTROLELIJST

- Gekwalificeerd persoon om uitrusting te controleren en testen.
- Dakbalken en/of ophangstelsysteem controleren
- Nagaan of alle tegengewichten nog aanwezig zijn en nog vast bevestigd zijn
- Voedingskabel nog steeds veilig opgehangen en in goede staat
- Staalkabel nog steeds in goede toestand
- Test van de oversnelheidsbeveiliging (Sky Lock manueel activeren en herwapenen)
- Nooddaling testen door de rem manueel te openen. Controleer of de daalsnelheid ongeveer 8.5 m/min bedraagt.
- Controleer of de maximum werkbelasting nog is aangeduid op het platform
- Controle op grote zichtbare beschadigingen of vandalisme
- Centrale bediening en overbelastingstoestellen in orde
- Beschermingshoezen over takels aanbrengen bij regen of "vuil" werk
- Vraag de gebruikers of er zich bij het gebruik technische problemen voordeden

B/ OPBERGEN (ACHTERLATEN) VAN HANGSTELLING

- Platform veilig opgeborgen: op dak of 3m boven de begane grond
- Stroomtoevoer onderbroken en noodstop geactiveerd
- Elektrische kabel en staalkabels veilig samen gebonden en opgeborgen
- Platform niet geparkeerd op staalkabels of stroomkabel

C/ BIJ PROBLEMEN NEEM KONTAKT OP MET :

Dagelijkse controlelijst ingevuld door:

datum : / / 19...

Namen van de gebruikers van de hangstelling :

Geïnstalleerd door :
Copyright Sky Climber Europe 1998

2. SET-UP CHECKLIST FORMULIER :

CONTROLELIJST na INSTALLATIE van een HANGSTELLING
--

Voorafeer een hangstelling in gebruik te nemen dient na de installatie volgende controlelijst uitgevoerd worden teneinde het materiaal veilig te kunnen gebruiken, opbergen en ongevallen te voorkomen.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

- Gebruikers dienen ingelicht te worden over het veilig gebruik van de hangstelling
- Maximale werkbelasting werd (duidelijk leesbaar) aangebracht op het platform
- Veiligheidsinstructies werden aan de gebruikers overhandigd
- Minimum 2 personen op het dak voor installatie en inspectie ophanging
- Alle materialen (ophangingen, veiligheidsharnas, enz.) in goede staat
- Alle benodigd materiaal aanwezig (tegengewichten tellen en goed bevestigd)
- Verantwoordelijke (eigenaar of syndic) verwittigd dat er werken worden uitgevoerd

OPHANGING

- Installatie uitgevoerd door gekwalificeerd persoon:
Naam : Id nr.:
- Dakophangstelsysteem in juiste positie
- Voedingskabels en isolatie in goede staat.
- Staakabels in goede staat
- Juiste staakabeldiameter (8 of 9 mm) voor gebruikte takel en Sky Lock
- Voedingskabel veilig en waterdicht aangesloten en beveiligd door zekering
- Staakabelverbindingen in orde. (Talurit hulzen nazien!)
- Alle bouten en (zelfborgende) moeren geïnstalleerd en goed aangedraaid
- Tegengewichten : aantal en bevestiging (met slot) gecontroleerd
- Algemene toestand van dakophangstelsysteem in orde. Geen zichtbare beschadigingen en/of corrosie
- Steunen van dakhaak van houten stootblokken voorzien
- Houten of stalen balken onder steunwielen van dakbalk teneinde beschadiging aan de waterdichtingslaag van het dak te voorkomen

PLATFORM

- Alle onderdelen aanwezig
- Opstelling en montage uitgevoerd volgens gebruikershandleiding van de leverancier
- Alle bouten, moeren en pennen aangebracht en geborgd
- Beveiligingen (Sky Locks) aangebracht op de veiligheidsstaakabel. (VERPLICHT!)
- Centrale bedieningskast (indien aanwezig) bevestigd aan de achterste handreling. (d.i. aan de zijde van het gebouw)
- Afstandsrollen gemonteerd aan de gebouwszijde van het platform
- Aanspanngewichten voorzien op einde van veiligheidsstaakabels
- Takels bevestigd aan ophangbeugels met de juiste bouten. Zelfborgende moeren gebruiken. Goed aangetrokken
- Takels in goede toestand, gesmeerd en laatste onderhoudsbeurt minder dan 1 jaar geleden
- Individuele valbeveiliging (harnas) en individuele, onafhankelijke opgehangen nylon veiligheidslijn aanwezig
- Persoonlijk hoofd- en handbescherming aanwezig

BESCHERMING TEGEN VALLENDE VOORWERPEN:

- De zone onder het werkplatform dient afgebakend te worden. Zeker in voor het publiek toegankelijke zones

TEST PROCEDURE

- Verzeker er u van dat de voedingsspanning aanwezig is
- Controleer de overlastbeveiligingen (druk op schakelaar)
- Controleer alle bouten en verbindingen.
- Controleer alle staalkabel-aansluitingen.
- Test de goede werking van "SKY LOCK" door de veiligheidskabel in te voeren en de Sky Lock manueel te activeren.

Op DAKNIVEAU :

- Beweeg de hangstelling tot ongeveer 1 meter boven de begane grond. Activeer de valbeveiliging en geef het commando "dalen". De Sky Lock(s) moet(en) het volledig gewicht van de hangstelling overnemen op de secundaire veiligheidsstaalkabel(s)
- Geef het commando "stijgen" tot het volledige gewicht van de veiligheidsstaalkabel terug op de hoofdkabels is overgebracht en herwapen de Sky Locks

Op GRONDNIVEAU :

- Met het platform op grondniveau : beweeg de hangstelling tot ongeveer 1 meter boven de begane grond en controleer of de hoofd- en veiligheidsstaalkabels niet t.o.v. elkaar gedraaid zijn.
- Verifieer of de voedingskabel of persluchttoevoer met trekontlasting werd opgehangen en voldoende lang is.
- Controleer op grondniveau of de staalkabels voldoende lang zijn. Verifieer de kabelreserve op de kabelhaspels (enkel indien deze aanwezig zijn op het platform)
- Controleer of alle gebruikers werden ingelicht over het gebruik van het platform en de valbeveiligingstoestellen
- Laatste controle of alle bouten en pennen aanwezig zijn.

DAGELIJKSE KONTROLELIJST

Zie bijlage

OPBERGEN (ACHTERLATEN) VAN HANGSTELLING:

- Laat het platform achter op een hoogte van min. 3m boven de begane grond.
- Activeer de noodstop
- Activeer de valbeveiliging (Sky Locks) manueel.
- Bevestig het platform aan het gebouw d.m.v. een touw : dit om schade aan brug en gebouw bij wind of storm te voorkomen
- Sluit de stroomvoorziening af.
- Berg de vrijhangende staalkabels op in het platform
- Gebruik een ladder om het platform te verlaten. Berg de ladder op in een veilig lokaal of slotvast.

BIJ PROBLEMEN NEEM KONTAKT OP MET:

Checklist ingevuld door Datum : / / 19...

Copyright Sky Climber Europe 1998
